	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh plánu organizace výstavby pro zajištění stavby rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi. Jedná se o silně dopravně zatíženou intravilánovou komunikaci v úseku od obchodního centra Bondy až k bývalému kinu Fórum.

1.2. POPIS STAVENIŠTĚ

Prostor budoucího staveniště zahrnuje stávající komunikace pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu a plochy zeleně v prostoru TVK a navazujících úsecích ulic Čechova, Erbenova, Máchova, U Stadionu, Jana Palacha a 17. listopadu. Dále budou stavební práce probíhat na plochách mezi TVK a areálem závodu Škoda Auto a.s.

Třída Václava Klementa je v části úseku jednostranně lemována vysokopodlažní převážně obytnou zástavbou. Zbýlý úsek pak lemují plochy zeleně.

V lokalitě se nachází vedení podzemních inženýrských sítí. Jejich druh a místo výskytu je patrné z grafické části projektové dokumentace.

1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití severní části pozemku 655/332 o výměře cca 1000m². Vjezd k zařízení staveniště bude v severním cípu pozemku 655/332 a bude napojen na ulici Jiráskovu. Pozemek p.č. 655/332 je ve vlastnictví společnosti ŠA a jeho použití pro účely zařízení staveniště bude předmětem dohody vybraného dodavatele a zástupců ŠA. Kontaktní osobou je Ing. Milena Benešová e-mail: milena.benesova@skoda-auto.cz

1.3.2 Vybavení zařízení staveniště

Na části plochy zařízení staveniště se po srovnání terénu a zpevnění silničními panely, případně šterkodrtí osadí mobilní buňky pro vedení stavby a buňky se sociálním zázemím. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno v místech jednotlivých etap použitím mobilních chemických WC, v oblasti zařízení staveniště pak mobilními buňkami napojenými na vodovod a kanalizaci z šachet v blízkosti vjezdu do ul. Jiráskovy. Zařízení staveniště bude zabezpečeno neprůhledným oplocením, s minimální výškou plotu 2,0m. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

Kromě buňkoviště se na ploše zařízení staveniště předpokládá zejména odstavování nákladních vozidel a umístění další techniky. Sklárky kusových výrobků se předpokládají v oblastech jednotlivých etap výstavby.

1.3.3 Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)


Jako dopravní trasy bude v období rozšiřování využíváno samotné třídy Václava Klementa a pro příjezd ze zařízení staveniště rovněž ul. 17. listopadu a Jiráskova. Vjezdy a výjezdy na staveniště v rámci jednotlivých etap budou voleny operativně.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat sklárky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

Zabezpečení dodávky elektrické energie a vody potřebné pro zařízení staveniště se předpokládá po dohodě s jednotlivými správci inženýrských sítí. Napojení na vodovod se předpokládá z vodovodní šachty A474 v severní části pozemku 655/332. Napojení na kanalizaci se předpokládá do šachty č.307 umístěné na kanalizaci BE 600 vedené v komunikaci ul. Jiráskovy severně od pozemku 655/332.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití výše popsaných ploch v záboru stavby.

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Návrh řešení dopravy během výstavby

Bude snahou, aby v první části probíhala výstavba převážně mimo hlavní dopravní prostor třídy Václava Klementa blíže k areálu Škoda Auto. Dojde zde jednak k rozšíření stávající komunikace pro automobilovou dopravu, jednak k vytvoření nových manipulačních ploch a dopravních napojení. V těchto v prvních etapách bude prostor výstavby oddělen od stávající komunikace směrovacími deskami a dojde k jeho minimálnímu omezení. Doba výstavby (bez zimních přestávek) se předpokládá v délce 25 měsíců.

V druhé části výstavby bude doprava vedena po již rozšířené polovině TVK, a práce budou probíhat na polovině staveniště bližší k obytné zástavbě.

Níže popsaný postup výstavby je pouze doporučený a vzhledem předpokládanému časovému odstupu bude jeho konkrétní podobu nutno před zahájením prací znovu projednat a odsouhlasit s vybraným zhotovitelem a níže uvedenými zástupci Škoda Auto:

Ing. Tomáš Křováček tel. 732 294 355 tomas.krovacek@skoda-auto.cz.

Ing. Vladimíra Neudertová tel. 730 864 788, vladimira.neudertova@skoda-auto.cz

Ing. Arch. Daniela Veselá tel. 731 295 416, daniela.vesela@skoda-auto.cz

Nándor Rapcsák tel. 731 297 953, nandor.rapcsak@skoda-auto.cz

Luděk Holub tel. 731 297 813, ludek.holub@skoda-auto.cz

Jiří Janosec tel. 730 866 007, jiri.janosec@skoda-auto.cz

Bc. Lukáš Holub tel. 604 292 282, lukas.holub@skoda-auto.cz

Ing. Milena Benešová tel. 734 298 674, milena.benesova@skoda-auto.cz

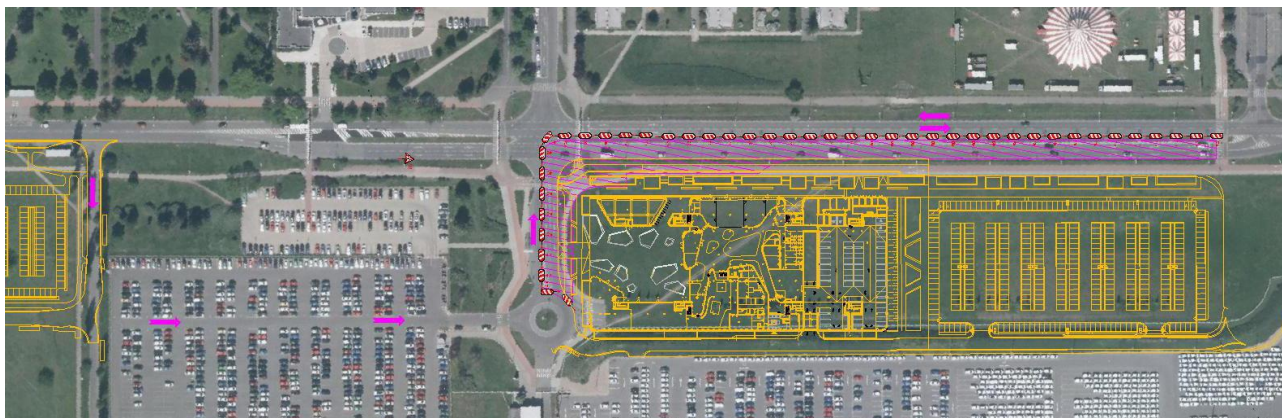
1.4. POSTUP VÝSTAVBY

Etapa 1

V první etapě bude upravována část křižovatky TVK s ul. Jana Palacha a úsek od křižovatky s ul. Jana Palacha až k ul. 17. listopadu.

Organizace provozu	2 původní pruhy na TVK pro směr do centra budou sloužit pro oba směry vjezd na parkoviště u 11. brány a k Laurin & Klement kampus z komunikace u hřbitova výjezd z parkoviště a od 11. brány křižovatkou TVK a Jana Palacha
Předpokládaná doba výstavby	2 měsíce
Související stavba	Laurin & Klement kampus (administrativní centrum Škoda u 11. brány)
Kontaktní osoba	

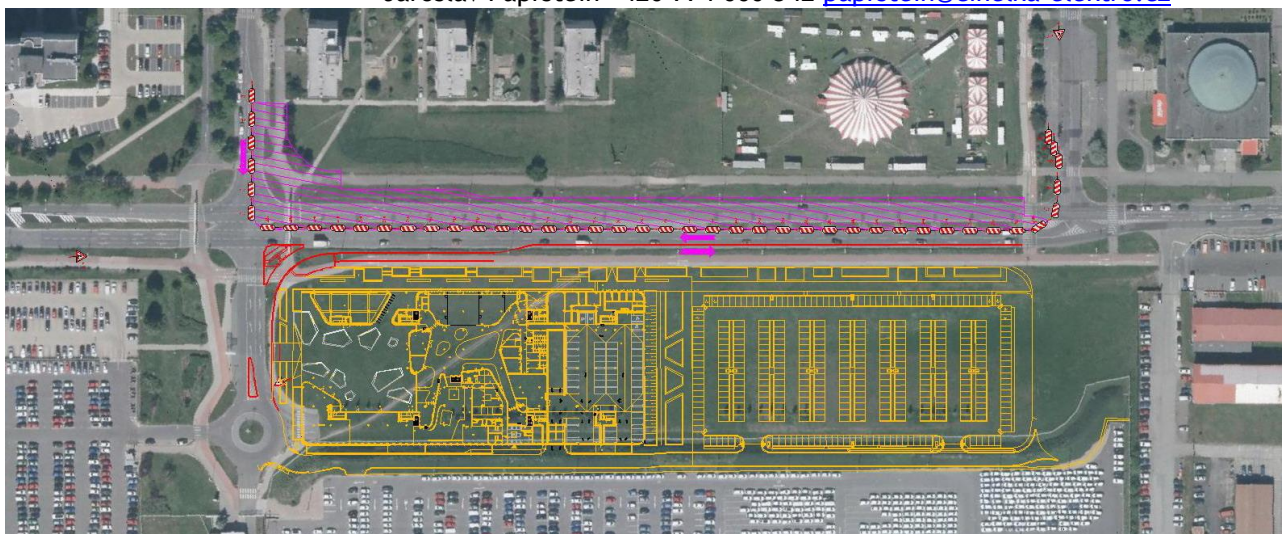
CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK



Etapa 2

Druhá etapa výstavby řeší protější úsek TVK od křižovatky s ul. Jana Palacha až k ul. 17. listopadu. Tato etapa zahrnuje provádění části přeložek silových a sdělovacích vedení.

Organizace provozu	2 opravené pruhy na TVK pro směr z centra budou sloužit pro oba směry z ul. Jana Palacha bude možný pouze vjezd na TVK a k 11. bráně
Předpokládaná doba výstavby	2 měsíce
Návaznosti	vybudování kabelovodu, přeložky sdělovacích a silových vedení
Kontaktní osoby	Pavel Tomášek +420 727 961 667 pavel.tomasek@cetin.cz Jaroslav Paprštejn +420 774 660 342 paprstein@cihelka-elektro.cz

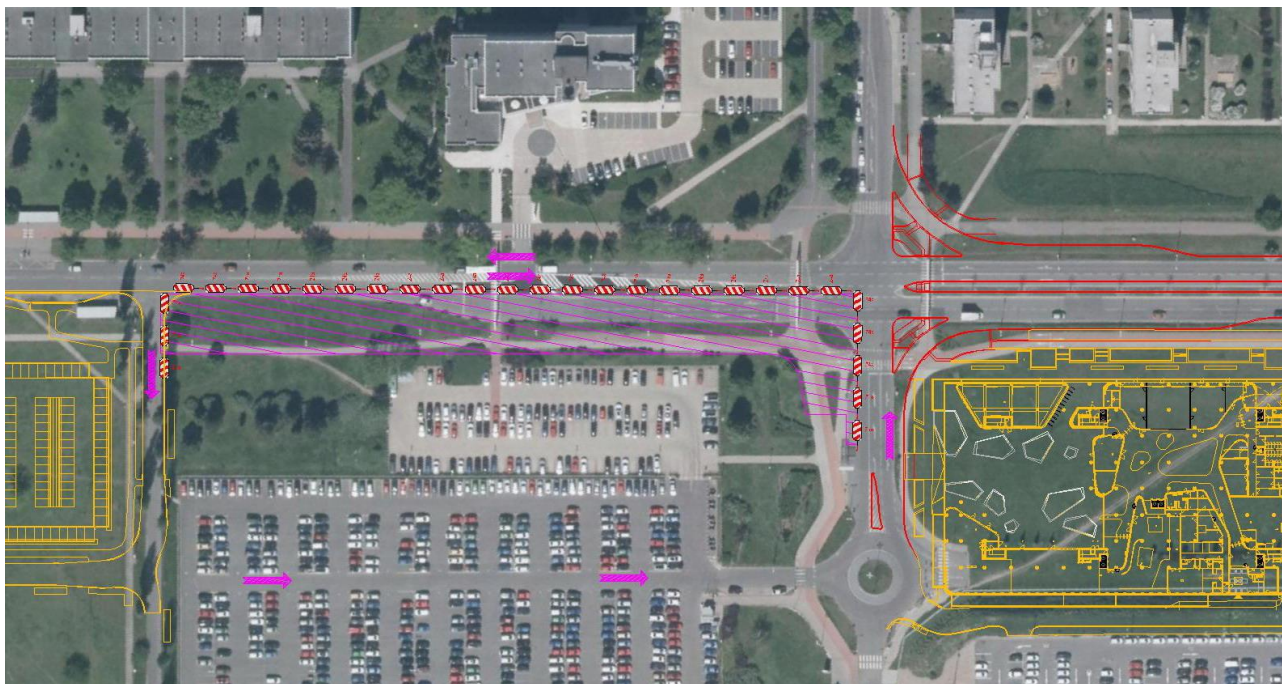


Etapa 3

Ve třetí etapě budou prováděny práce v úseku od komunikace ke hřbitovu až ke křižovatce TVK s ul. Jana Palacha.

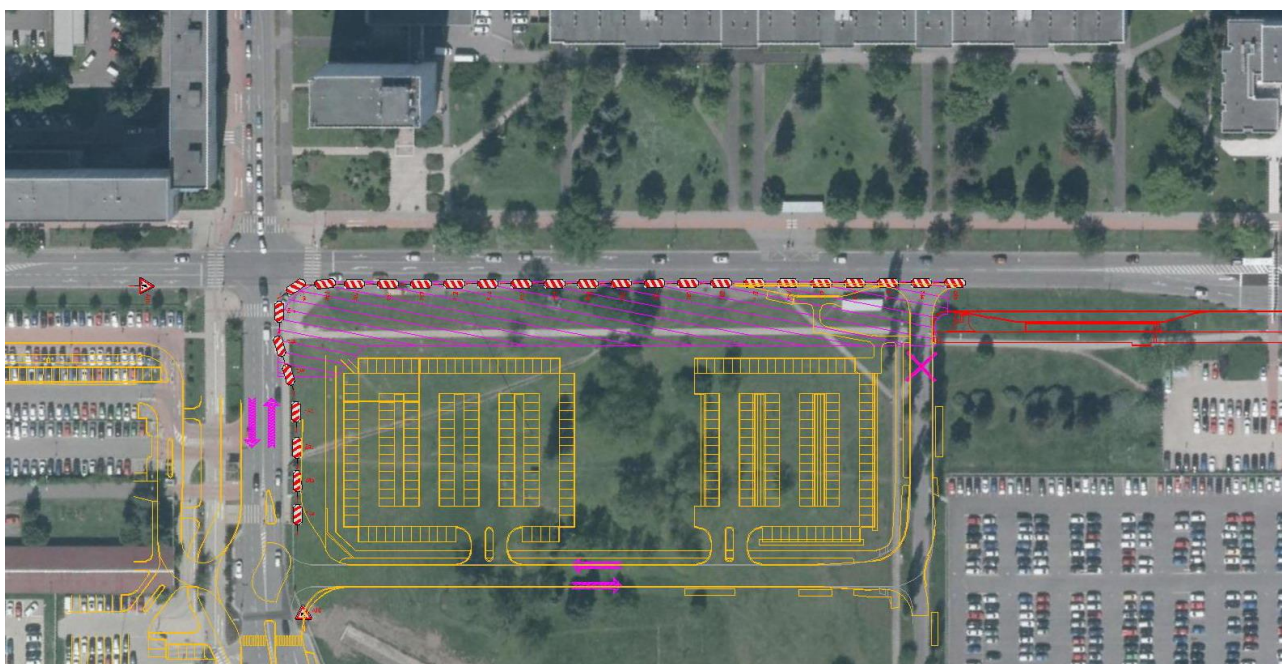
Organizace provozu	provoz na TVK zůstává zachován (vyjma křižovatky s ul. Jana Palacha) vjezd na parkoviště u 11. brány a k Laurin & Klement kampus z komunikace u hřbitova. Levé odbočení z TVK ve směru od Kosmonos bude zachováno. výjezd z parkoviště a od 11. brány křižovatkou TVK a Jana Palacha
Předpokládaná doba výstavby	2,5 měsíce
Návaznosti	objekt ochrany horkovodu
Kontaktní osoba	Vladimír Šimůnek +420 603 865 594 SimunekVladimir@seznam.cz

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK



Etapu 4a

Etapu 4a zahrnuje rozšíření komunikace TVK v úseku mezi 8. bránou a komunikací ke hřbitovu.



Organizace provozu

k provozu na TVK zůstává zachován
vjezd a výjezd od hřbitova bude přes křižovatku s ul. U Stadionu. Bude zachován obousměrný vjezd i výjezd ze ŠA od 8. brány

Předpokládaná doba výstavby

3,5 měsíce

Návaznosti

objekt ochrany horkovodu, nový kolektor
úprava vstupu kanalizačního sběrače

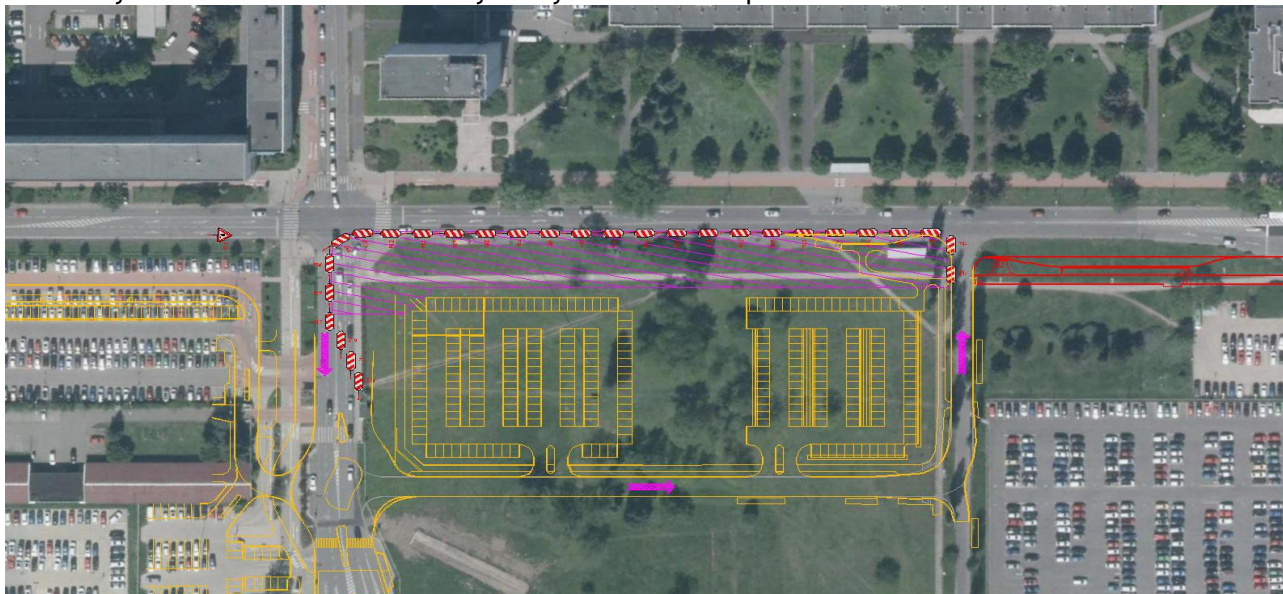
Kontaktní osoby

Vladimír Šimůnek 603 865 594 SimunekVladimir@seznam.cz (Centrotherm)
František Klouček +420 326 376 156 fkloucek@vakmb.cz (VaK MB a.s.)

Etapu 4b

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK

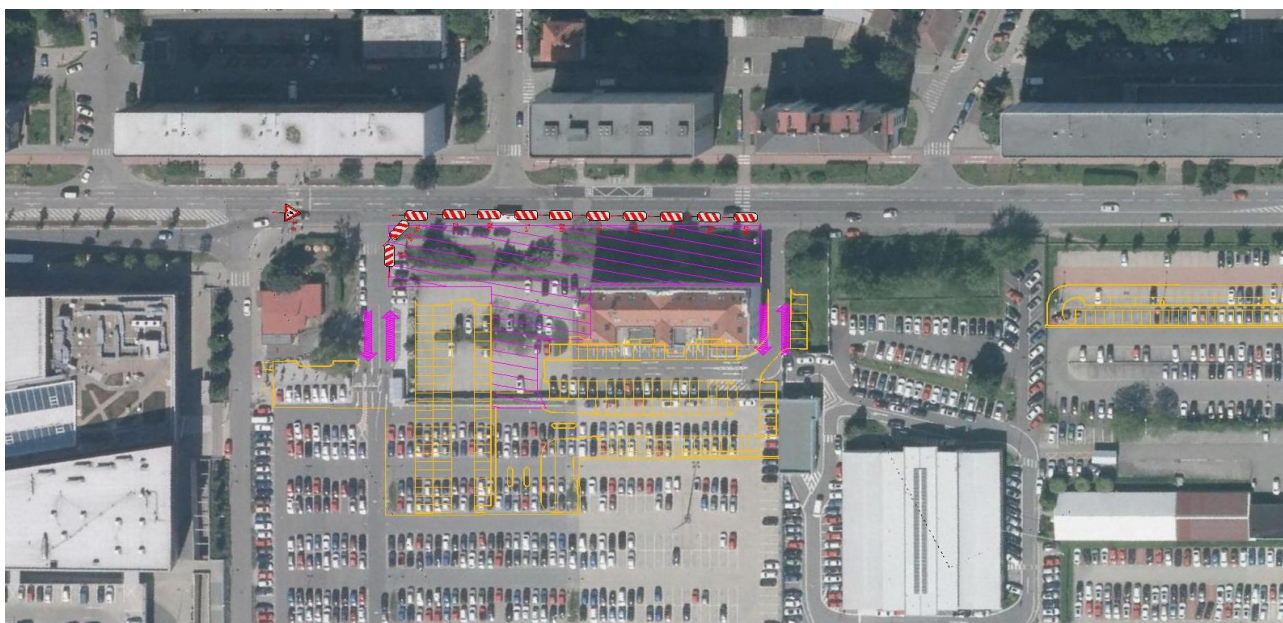
Etapa 4b se liší od etapy 4a pouze zprovozněním výjezdu komunikace od hřbitova na TVK a zjednosměrněním vjezdu od křižovatky TVK a ul. U Stadionu k 8. bráně. Rozsah prací bude zvětšen o část křižovatky TVK s ul. U Stadionu. Doba výstavby zahrnuta v etapě 4a.



Etapa 5a


Pátá etapa výstavby proběhne v prostoru okolí tzv. rolnické školy.

Organizace provozu	provoz na TVK zůstává zachován zachovány vjezdy a výjezdy ze stáv. parkovišť u 7. brány a Rolnické školy.
Předpokládaná doba výstavby	2 měsíce
Návaznosti	vybudování kabelovodu pro přeložku sdělovacích vedení
Kontaktní osoby	Pavel Tomášek +420 727 961 667 pavel.tomasek@cetin.cz

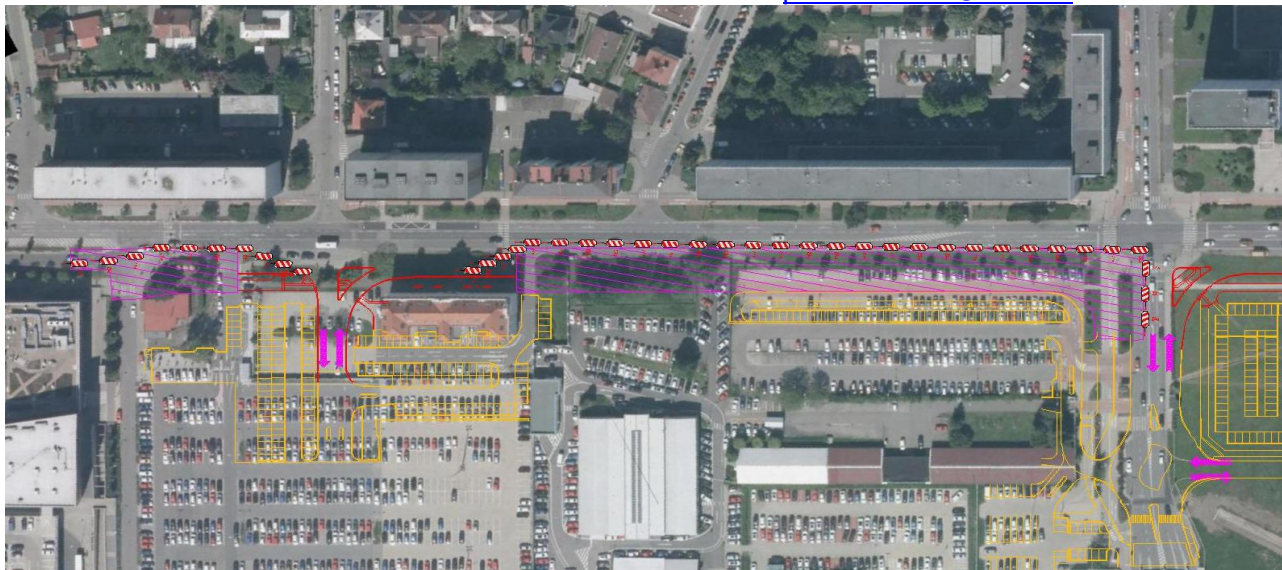


Etapa 5b

V etapě 5b bude upraven prostor od křižovatky TVK s ul. U Stadionu až k novému napojení parkovišť a prostor v blízkosti bufetu Dřevák.	provoz na TVK zůstává zachován
Organizace provozu	od 8. brány umožněn pouze výjezd na TVK
	příjezd k 8. bráně bude zajištěn provizorní komunikací od hřbitova.
	bude již využíván nový vjezd na parkoviště u 7. brány

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK

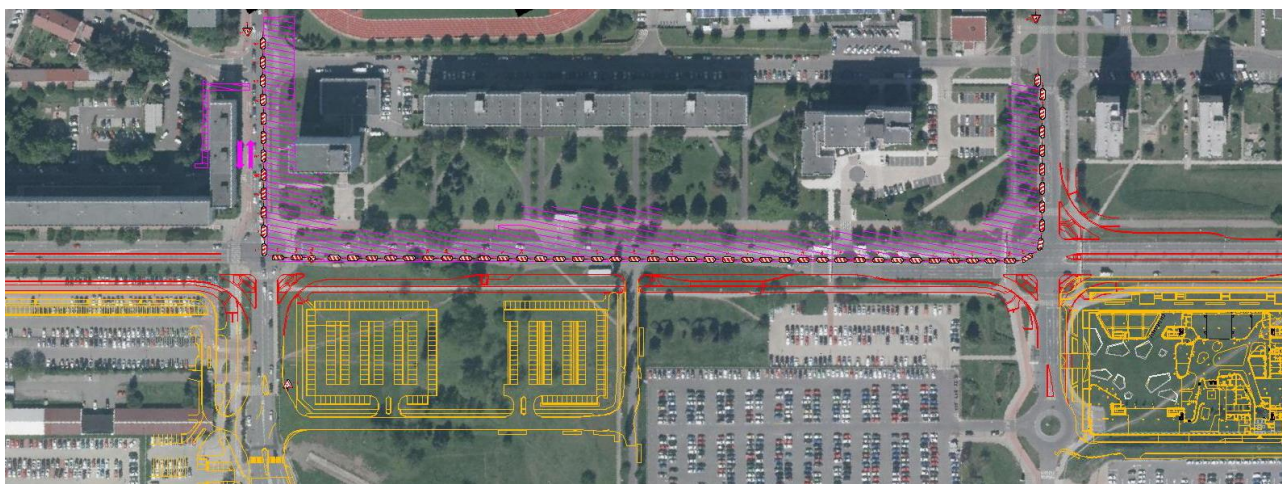
Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce
Návaznosti vybudování kabelovodu pro přeložku sdělovacích vedení
Kontaktní osoba Pavel Tomášek +420 727 961 667 pavel.tomasek@cetin.cz



Etapa 6a

Šestá etapa výstavby zahrnuje úsek od křižovatky TVK s ul. U Stadionu až k ul. Jana Palacha. V této fázi výstavby bude provedena zbývající část nového kolektoru, provedeno přepojení horkovodu a odstraněno jeho původní vedení. Dále budou prováděny přeložky silových a sdělovacích vedení.

Organizace provozu provoz na TVK veden obousměrně po 2 nově vybudovaných pruzích
Předpokládaná doba výstavby 5 měsíců
Návaznosti 2 polovina nového kolektoru
přeložka horkovodního vedení
ochrana horkovodu
vybudování kabelovodu pro přeložku sdělovacích vedení
přeložka silových vedení
Kontaktní osoby viz. předchozí etapy



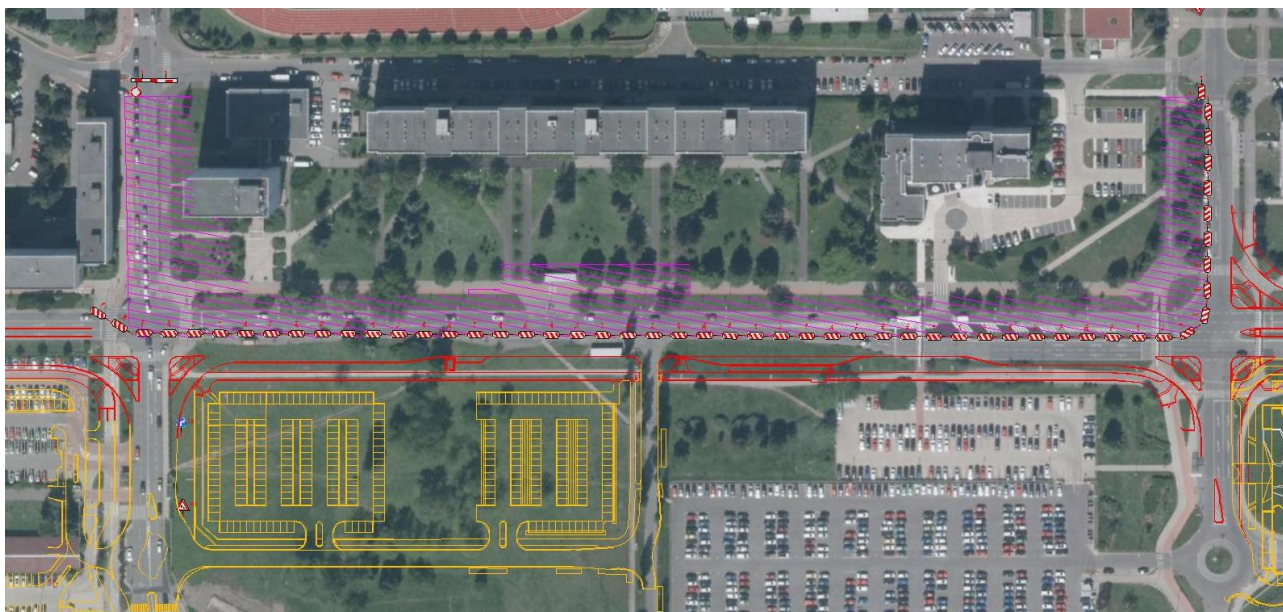
Etapa 6b

Etapa 6b se liší od etapy 6a pouze uzavřením úseku ul. U Stadionu mezi křižovatkami s TVK a Jiráskovou. Rozsah prací bude zvětšen tuto část. Doba výstavby zahrnuta v etapě 6a.

Organizace provozu provoz na TVK veden obousměrně po 2 nově vybudovaných pruzích

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK	

objíždná trasa uzavřeného úseku navržena ul. Jiráskovou



Etapa 7a

Etapa 7a zahrnuje úsek od Rolnické školy až k ul. U Stadionu.

Organizace provozu provoz na TVK veden obousměrně po 2 nově vybudovaných pruzích
znemožněno dopravní napojení z ul. Máchovy na TVK
objížd'ka bude vedena přes ul. Jiráskovou

Předpokládaná doba výstavby 3,5 měsíce



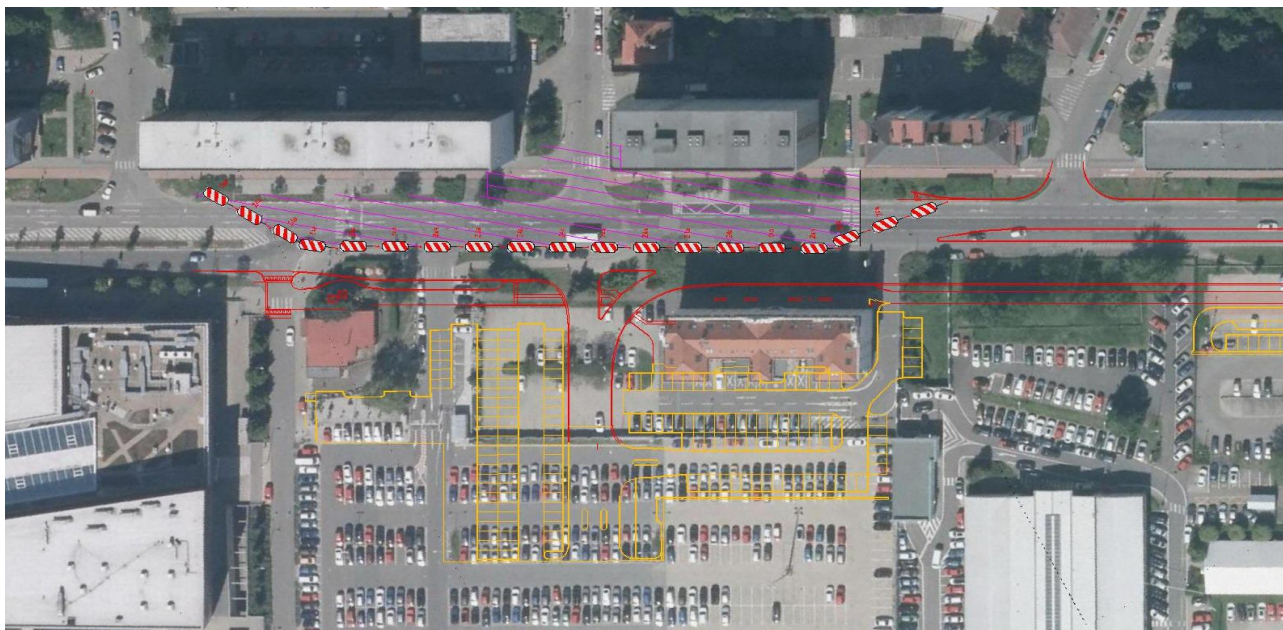
Etapa 7b

Etapa 7b zahrnuje úsek od rolnické školy až k ul. Čechově.

Organizace provozu provoz na TVK veden obousměrně po 2 nově vybudovaných pruzích
znemožněno dopravní napojení z ul. Erbenovy na TVK
objížd'ka bude vedena přes ul. Jiráskovou

Předpokládaná doba výstavby 1,5 měsíce

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK



1.5. ČASOVÉ VAZBY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY A OSTATNÍ PODMÍNKY PRO TVORBU HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

1.5.1 Střídání směrů

V době střídání směrů (6:00, 14:00 a 22:00) dochází k silnému zahuštění provozu v zájmové oblasti. Denní začátek prací na staveništi je tedy navržen nejdříve v 7:00. Přerušení prací pak od 13:00 do 15:00.

1.5.3 Přeložka horkovodu

- Výstavba nové trasy horkovodu bude trvat cca 6 měsíců od jejího zahájení
- Výstavba kolektoru potrvá cca 2-3 měsíce
- Uložení horkovodního vedení do prostoru kolektoru potrvá cca 2-3 týdny
- Přepojení horkovodního vedení na novou trasu musí proběhnout v letních měsících a bude nutné jej koordinovat s odstávkou dodávky tepla firmou ŠKO-ENERGO.
- kontrola zastropení horkovodu vedoucího podél TVK by měla proběhnout v časovém předstihu, aby v případě zjištění nutnosti výměny zastropení měla firma Centrotherm dostatečný prostor pro jeho realizaci. Případná výměna zastropení není součástí této PD. Práce této části budou probíhat mimo topnou sezónu.

1.5.4 Zohlednění fotbalových utkání


V blízkosti třídy Václava Klementa se nachází městský fotbalový stadion. Ve dnech konajících se utkání bude nutno koordinovat provoz na staveništi TVK a zvýšený provoz v přilehlé Jiráskově ulici.

1.5.5 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Souvisejícími stavbami (a jejich investory) jsou:

- vybudování nové kanalizace pod parkovištěm u 7. brány - napojení do stoky pod TVK v km 0,060 z pravé strany ve směru staničení (Škoda Auto)
- stavba „parkovací plochy podél TVK - parkovací plocha č.4“ - zahrnuje úprava prostoru před 8. bránou včetně spirálové okružní křižovatky - realizace 2022-2023 (Škoda Auto)
- vybudování stavby „Laurin & Klement kampus“ v prostoru vpravo ve směru staničení mezi křižovatkami ul. Jana Palacha a 17. listopadu (Škoda Auto) - probíhá.
- rekonstrukce silnice I/38 - navazuje na rozšíření TVK na konci staničení (ŘSD) - ve fázi projektové přípravy

Projektové dokumentace výše uvedených staveb jsou se stavbou rozšíření TVK koordinovány.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

1.5.5 Jiné okrajové podmínky a omezení DIO

- tento návrh POV a DIO je možné na základě dohody investora, firmy Škoda Auto a.s., dotčených orgánů státní správy či ostatních subjektů upravit dle nově zjištěných skutečností.

1.6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.6.1 Bezpečnost práce a technických zařízení

- Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobnost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí


ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.


Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu, jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

1.6.2 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sybkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu apod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Před započítím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.


Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.7. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Protože výstavba bude probíhat v blízkosti vodní plochy, je rovněž nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objízdě trase bude probíhat v běžném režimu.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným DIN 18 920 - Ochrana stromů, porostů


1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Předpokládá se využití nově vybudovaných částí objektů SO.110 a SO. 120, po kterých bude vedena automobilová a pěší doprava v dalších etapách výstavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národních příloh)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R' 1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální přichytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objížděnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.


U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

2.3. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Výstavba rozšíření TVK výrazně ovlivní silniční provoz na přilehlých komunikacích v celé zájmové oblasti. Etapizace výstavby i konkrétní DIO jednotlivých etap je průběžně projednávána se zástupci investora, firmy Škoda Auto a.s., dotčenými orgány státní správy a ostatními subjekty.

2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2019-018	INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	ČÍSLO PŘÍLOHY: POV	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: DIO	STAVBA: KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	VYPRACOVAL: ING. J. HAVELKA	KONTROLOVAL: ING. J. JIRÁK

2.6. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobnost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen


ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen, odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.


Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	POV	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	DIO	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J HAVELKA	ING. J. JIRÁK

2.8. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.